



دولة رئيس مجلس النواب
الأستاذ نبيه بري المحترم

عملاً بأحكام المادة 124 من نظام مجلس النواب نتوجه إلى الحكومة بالسؤال الآتي، آمليين الجواب عليه ضمن المهلة القانونية.

خوارزمي

النائب فؤاد مخزومي

بيروت في 5-7-2022

دولة رئيس حكومة تصريف الأعمال

الرئيس المكلف السيد نجيب ميقاتي المحترم

الموضوع: الأنابيب المستخدمة لضخ المياه إلى بيروت

يتشرف النائب فؤاد مخزومي بتوجيه السؤال التالي نصّه إلى الحكومة:

لما كان خطّ الضخ الرئيسي الذي يغذي بيروت، والمعروف بخط 1200، الممتد من منطقة ضبية إلى العاصمة، قد تعطل منذ أكثر من شهر.

ولما كانت أنابيب هذا الخط القديم، المهترئة والمتآكلة، مصنوعة من مادة الأسبستوس التي جرى حظر استخدامها في غالبية دول العالم، منذ سنوات طويلة، لما تحتويه من مواد مسرطنة، علماً ان هذه الأنابيب ليست آمنة لجرّ المياه الصالحة للشفة، خصوصاً خلال صيانتها وقطعها وإعادة ربطها. ولما كان المطروح تصليح أنابيب هذا الخطّ، الذي يصل ضبية ببيروت، بالاعتماد على قطع جزء منه واستبداله بقطع قصيرة "short pipes" من حديد الزهر المرن (Ductile)، نفيديكم بأن هذا النوع من الأنابيب غير آمن، نظراً لأن المشكلة ذاتها قد تتكرر في هذا الخط القديم، بالإضافة إلى التسرب المحتمل من الوصلات الميكانيكية المستخدمة لربط هذا النوع من القطع.

لذلك،

نأمل من دولتكم الإجابة عن الأسئلة الآتية:

- لماذا لا يتم تخصيص الأموال التي وهبتها المؤسسات الدولية لإعادة تأهيل البنى التحتية وصيانة الأنابيب المهترئة والمتآكلة في بيروت، لإعادة تأهيل الخط موضوع هذا الكتاب؟
- لماذا لا يتم استبدال الأنابيب المركبة حالياً في الخط والمصنعة من الأسبستوس، المهترئة أصلاً، وغير الآمنة للاستعمال في مياه الشفة بأنابيب تتمتع بمواصفات حديثة معتمدة في كافة أرجاء العالم؟
- لماذا لا يتم استخدام أنابيب الفايبرغلاس (GRP) المصنعة من الألياف الزجاجية، الآمنة لجرّ المياه الصالحة للشفة؟
- لماذا لا تضع الحكومة برنامجاً وخطة عمل واضحين لإعادة تأهيل شبكات المياه في لبنان، وخاصة في العاصمة، مع الأخذ بالاعتبار تكاليف الأنابيب مواداً وتركيبياً؟

فؤاد ر-

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

النائب فؤاد مصطفى مخزومي